

THEME 1 : L'urbanisation du monde, fait majeur de la mondialisation

Chapitre 1 : Espaces et paysages de l'urbanisation

Problématique :

Comment s'organisent les espaces et les paysages de l'urbanisation ?

Plan du cours :

I. L'urbanisation du monde

- A. Une planète de citadins
- B. Des villes dévoreuses d'espaces

II. Les espaces de la ville et paysages urbains

- A. Les paysages des centres urbains
- B. Les paysages des périphéries urbaines

III. Des villes fragmentées

- A. Les éléments de fragmentation urbaines
- B. Des conditions de vie très différentes

Je sais utiliser les notions :

- Urbanisation
- Étalement urbain
- Fonction urbaine

vocabulaires adaptés :

- Skyline
- Central Business District
- Bidonville / favelas
- banlieue
- Gated community

Je suis capable de :

- D'expliquer le processus de l'urbanisation.
- De décrire le processus d'étalement urbain.
- Identifier un paysage urbain, et être capable de le situer à une échelle infra-urbaine.
- Identifier les éléments de fragmentation de la ville.
- Décrire les conditions de vie d'un individu en fonction des paysages urbains qu'il fréquente.
- Décrire les conséquences de la croissance urbaine sur les paysages.

Les compétences à maîtriser :

- Décrire un paysage.
- Se repérer dans l'espace : localiser précisément un lieu, une zone géographique.

Pour savoir si je maîtrise mon cours :

- Je me demande si je suis capable de répondre aux objectifs fixés en début de cours
- Lire l'encadré « je retiens autrement » page 201 du manuel

Je m'exerce :

- A reconnaître les paysages urbains : exercice 3 page 203 - exercice 1 page 204 du manuel
- A maîtriser le vocabulaire de la leçon : exercice 1 et 2 page 203 du manuel

Pour aller plus loin :

- Vidéo le dessous des cartes « Villes : jamais sans ma voiture »
- Vidéo « C'est pas sorcier : Les banlieues »

Problématique :

Comment s'organisent les espaces et les paysages de l'urbanisation ?

I. L'urbanisation du monde

A. Une planète de citadins

Désormais, un habitant de la planète sur deux est un citadin

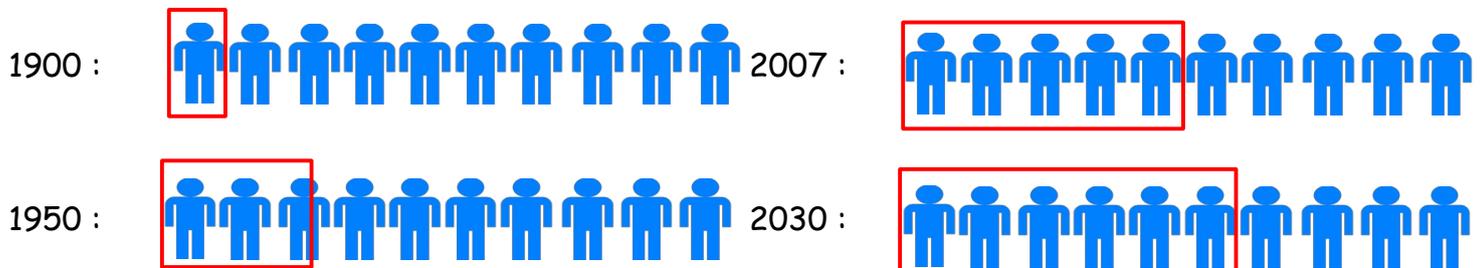
En 1900, un habitant sur dix était un urbain. En 1950, les citadins représentaient un peu moins de trois personnes sur dix. En 2007, les humains installés dans les villes sont plus nombreux que ceux des campagnes. Le taux d'urbanisation dans le monde a en effet franchi le seuil des 50 %, selon l'Institut national d'études démographiques (INED), qui cite des chiffres des Nations unies, dans son numéro de Population et Sociétés, paru mercredi 20 juin.

La tendance devrait s'accroître dans les années à venir, surtout en Afrique et en Asie, qui abriteront en 2030 la majorité des grandes cités de la planète. A cette même date, les citadins seront 5 milliards, soit 60 % de la population mondiale. Aujourd'hui, les villes accueillent 3,5 milliards d'humains.

Actuellement, les continents les plus urbanisés sont les plus développés, Europe et Amérique du Nord en tête : les trois quarts de la population vit en ville. S'y ajoute une exception : l'Amérique latine, aussi très urbanisée, avec 78 % de citadins.

Le Monde, 20 juin 2007

Consigne : par rapport au texte vous devez reporter la proportion de citadins dans le monde pour chaque époque



Combien y a-t-il de personnes habitants en ville dans le monde aujourd'hui ?

- Aujourd'hui il y a plus de 3,5 MILLIARDS de personnes qui vivent en ville dans le monde.

L'urbanisation est-elle aussi importante partout ? **Justifier** votre réponse

- L'urbanisation est plus avancée en Europe et en Amérique car ce sont les continents les plus développés. En Afrique et en Asie l'urbanisation est plus faible.

Quels continents vont gagner le plus d'urbains d'ici à 2050 ? **Justifier** votre réponse

- Les continents qui vont gagner le plus d'urbains d'ici à 2050 sont l'Afrique et l'Asie car ils ont une population qui augmente vite et un taux d'urbanisation encore faible.

Urbanisation : Processus de concentration d'une population dans les villes.

Résumé 1 :

La planète compte plus de 3,8 milliards d'individus qui habitent en ville aujourd'hui, c'est plus d'un habitant sur deux.

Néanmoins, cette croissance est inégale : l'Europe et L'Amérique sont les continents les plus urbanisés mais leur nombre d'urbain reste stable (entre 80 et 90 % de la population). A l'inverse, l'Afrique et l'Asie ont encore une faible proportion de leur population qui vit en ville, mais leurs centres urbains connaissent une croissance accélérée.

B. Des villes dévoreuses d'espaces

Lagos pousse dans l'anarchie

En quarante ans, la capitale économique du Nigeria est passée de 1 à 16 millions d'habitants. Le boom pétrolier des années 70 a accentué l'exode rural vers la cité, où l'argent coulait à flots. Dans un grand flou juridique, les quartiers populaires se sont amalgamés comme autant de villages, les infrastructures n'ont pas suivi. Thompson Ayedole estime que «les gens vont continuer de venir à Lagos parce qu'ils pensent y trouver une chance d'améliorer leurs revenus».

Libération, 2005.

Histoire de l'étalement urbain à Londres

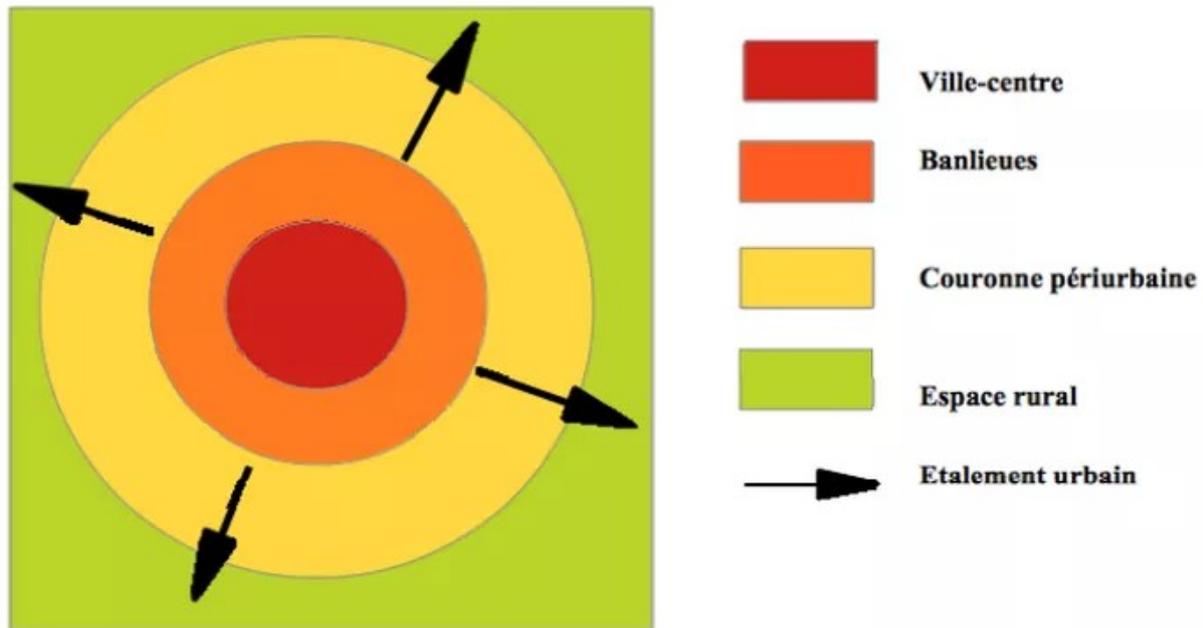
Le plan du Grand Londres élaboré en 1944, par Sir Patrick Abercrombie, a été le point de départ de la planification de la région métropolitaine de Londres, son objectif était de déconcentrer la population urbaine. Effet du baby boom, de la croissance économique d'après guerre, de l'explosion de l'usage de l'automobile, les citadins londoniens vont se tourner vers la périphérie pour avoir accès à une maison individuelle. Après 1980, la politique de planification urbaine se tournera cependant vers la densification.

Institut d'aménagement et d'urbanisme d'île de France, 2000.

	Étalement urbain à Londres	Étalement urbain à Lagos
Décrire les principales étapes de l'étalement urbain. (vidéos)	-étape 1 : 1800 -étape 2 : 1929 -étape 3 : 1980	-étape 1 : 1850 -étape 2 : 1950 -étape 3 : 1990
Expliquer les causes de cette étalement urbains ? Situer les dans le temps	- Doc 2 : -Baby boom (1950-1970) - Attraction économique - Utilisation de l'automobile	- Doc 1 : - Exode Rural - Attraction économique
Décrivez les types de paysage créer cette étalement urbain ? (vues google earth)	- Verdures - maisons mitoyennes -labyrinthe (aspect du quartier)	- Plus dense que Londres - Habitations hétérogènes - Routes en mauvais état et encombrées

Étalement urbain : Processus de diffusion continue de la ville au détriment des espaces ruraux environnants. Cet étalement peut être vertical (gratte-ciel) ou horizontal (lotissement)

Banlieue : ensemble des localités qui entourent une grande ville.



II. Les espaces de la ville et paysages urbains

A. Les paysages des centres urbains

Paysage des centres urbains des villes de PARIS / DUBAI / NEW-YORK

Dans les centres on trouve quel type de :

Paysage urbain (type de quartier)	Fonctions / Activités (que fait on dans les centres) ?	Population
<ul style="list-style-type: none"> - Quartier d'affaire - Quartier historique 	<ul style="list-style-type: none"> - Commerciale - Économique - Résidentiel - Culturel 	<ul style="list-style-type: none"> - Habitants aisés - Touristes - Travailleurs - S.D.F

Skyline : Silhouette urbaine dessinée sur l'horizon par les gratte-ciel d'un centre-ville.

CBD (Central Business District) : centre des affaires des grandes villes.

B. Les paysages des périphéries urbaines

La périphérie **urbaine** est l'espace qui est à l'écart de la ville centre. La périphérie comprend les espaces de **banlieues** et ceux de la **couronne périurbaine**.

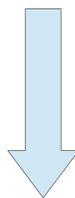
Les paysages des périphéries urbaines			
	Londres (Royaume-Uni)	Rio de Janeiro (Brésil)	Rio de Janeiro (Brésil)
Localisation par rapport à la ville centre	Périphérie urbaine	banlieue	banlieue
Niveau de développement des populations	Classe moyenne aisée	Classe moyenne inférieure / pauvres	Population riche
Décrivez la forme de l'habitat	Lotissement	favelas	Gated community
Quelles sont les fonctions de ces paysages périphériques	résidentielle	Résidentielle Économique et Commerciale	résidentielle
Densité	faible	forte	moyenne

III. Des villes fragmentées

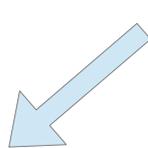
A. Les éléments de fragmentation urbaine

Tous les humains ne pratiquent pas la ville de la même manière. Des « **barrières** » **visibles** et **invisibles** découpe la ville.

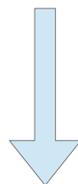
Éléments de fragmentation urbaine



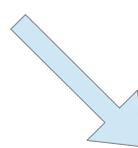
La ville est découpée par différentes barrières
(visibles et invisibles)



→ fragmentation temporelle
(accessibilité de certains
quartiers)



→ fragmentation sociale
(on reste entre soit -ex :on
ne va pas dans des quartiers
pauvres si on est riche)



→ Fragmentation Physique
(barrières, dans la ville =
périphérique / voies de trains
/ Mur)

B. Des conditions de vie très différentes

Étude de cas sur Rio de Janeiro.

1 Le quartier d'Ipanema



2 Le quartier de Rocinha



1 - Décrivez le quartier d' Ipanema. Quels sont ses atouts ?

Le quartier d' Ipanema est un quartier de banlieue, proche du centre ville de Rio. Il est constitué d'immeubles situés au bord de l'Océan Atlantique et possède une grande plage de sable (attractivité touristique).

De plus, l'urbanisation est organisée autours de grandes artères routières qui traversent le quartier.

2 - Comparer les deux quartiers d'Ipanema et de Rocinha.

Ipanema	Rocinha
- Proche du centre ville	- Proche du centre ville
- Habitations en bon état (immeubles)	-Habitation délabrées (<i>favelas</i>)
- Proche d'une plage touristique	- Quartier peu attractif pour les touristes
- Forte densité (verticale)	- Forte densité (horizontale)
- Réseau de transport en bon état	- Pas de réseau de transport

3 Les inégalités à Rio de Janeiro (Brésil)

La ségrégation sociospatiale caractérise la métropole de Rio : l'organisation urbaine reflète [...] les inégalités qui marquent la société brésilienne. On oppose la zone des plages (Copacabana, Ipanema, Barra), où vivent les classes moyennes et aisées, aux zones où se regroupent les pauvres (Rocinha, Campo Grande, Santa Cruz). Les premières bénéficient de tous les services urbains ; les secondes, espaces de lotissements illégaux et des favelas, disposent de services publics réduits.

Martine Droulers, *Encyclopædia Universalis*, 2015.

3 - A l'aide du texte, décrivez les inégalités sociales dans la ville de Rio.

À Rio, les inégalités sociales sont nombreuses et se reportent sur l'espace. Ainsi, les quartiers des plages ; attractifs, car ils concentrent l'activité commerciale et touristique, sont mieux desservis par les transports en commun que les quartiers pauvres tel que la *favela* de Rocinha « qui dispose de services publics réduits ».